05-NOV-2021
da pag. 5 / foglio 1 / 2

IL GAZZETTINO
VENEZIA MESTRE
Dir. Resp.: Roberto Papetti
Tiratura: N.D. Diffusione: 12466 Lettori: 98000 (0003033)

DATA STAMPA
www.datastampa.it

Confcommercio: «Intervento strategico ma attenti all'ambiente»

▶Il deputato del Pd Nicola Pellicani: «Tutti vogliamo il collegamento, ma è meglio l'Sfmr che costa la metà»

I PUNTI CRITICI

MESTRE «È impensabile che all'alba del 2022 quello che è il terzo aeroporto italiano non abbia un collegamento ferroviario con la città. È un'opera strategica, di cui si discute da tempo, che ci permetterà di correre sul treno dello sviluppo e della modernizzazione». Massimo Zanon, presidente di Confcommercio Unione Metropolitana di Venezia e Rovigo, non ha dubbi sull'importanza della nuova bretella ferroviaria anche se riconosce che ci sono vari problemi aperti: «Le soluzioni spettano ai tecnici, e l'impatto ambientale, soprattutto su alcuni borghi di pregio della zona, dovrà ricevere le necessarie valutazioni e compensazioni. Ogni infrastrutturazione non può prescindere dalla sostenibilità e dalle esigenze del territorio: ci sono onori e oneri».

STRATEGICA

In realtà anche il parlamentare del Pd, Nicola Pellicani, definito nemico della bretella, ha invece sempre detto che un collegamento ferroviario con l'aeroporto è fondamentale: «Tutti lo vogliamo. Senza la bretella l'aeroporto resta uno scalo incompiuto, ma si può fare un binario di superficie come nei grandi aeroporti internazionali, senza devastare un sito Unesco. Un buon servizio Sfmr assicurato, che è esattamente quel che serve all'aeroporto e al territorio».

Pellicani sottolinea che, anche se la delibera del Cipess ancora non è pubblica fino alla registrazione da parte della Corte dei conti, già si sa che il progetto non è cambiato perché lo scrive il Governo: "A seguito della decisione del Consiglio dei ministri di adottare la proposta del Mims, il Cipess ha approvato il progetto tale quale inviato dall'Anas... Contiene solo alcune prescrizioni a parziale tutela da demolizione di alcuni edifici del Borgo Ca' Litomarino, come da lettera del Mims (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili)".

«Eppure le carte transitate per i tavoli dei ministri a fine settembre dicevano che il progetto veniva modificato leggermente, ovvero eliminando il passaggio dei convogli ad Alta Velocità - continua il parlamentare del Pd -. Ma era evidente che in qualche modo si sarebbe dovuto recuperarlo dal momento che la scelta a "cappio" era strettamente legata ai treni AV, senza i quali non ha senso». Neanche i costi cambieranno: 475 milioni previsti, di cui 50 a carico di Save e 25 di Enac «in base a una convenzione misteriosa, mai vista da nessuno. Con il particolare - continua Pellicani - che Save rientrerà con ogni probabilità della sua quota, mettendo a disposizione le aree per i cantieri e per l'opera di movimentazione/dispersione delle terre: un business enorme. E non si capisce perché il ministero, cioè lo Stato, non abbia invece preso in considerazione di usare per il cantiere i terreni a Tessera del Casinò controllato dal Comune, valorizzandoli in un momento di crisi nera per la casa da gioco».

LA GALLERIA

Niente, infine, cambierà per il borgo storico Ca Litomarino, «un angolo di pace destinato a divenire un incubo per gli abitanti, quelli che rimarranno e quelli che si vedranno le case demolite da Rfi». Identica rimarrà anche la galleria lunga quasi 3 chilometri e mezzo, perché «in realtà uno dei motivi è semplicemente per lasciare campo libero in superficie alla seconda pista dell'aeroporto, che significherebbe radere al suolo Ca' Noghera e zone limitrofe passando sopra anche l'area archeologica di Quarto d'Altino. Nessuno la vuole in città, a parte il presidente Marchi».

E.T.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

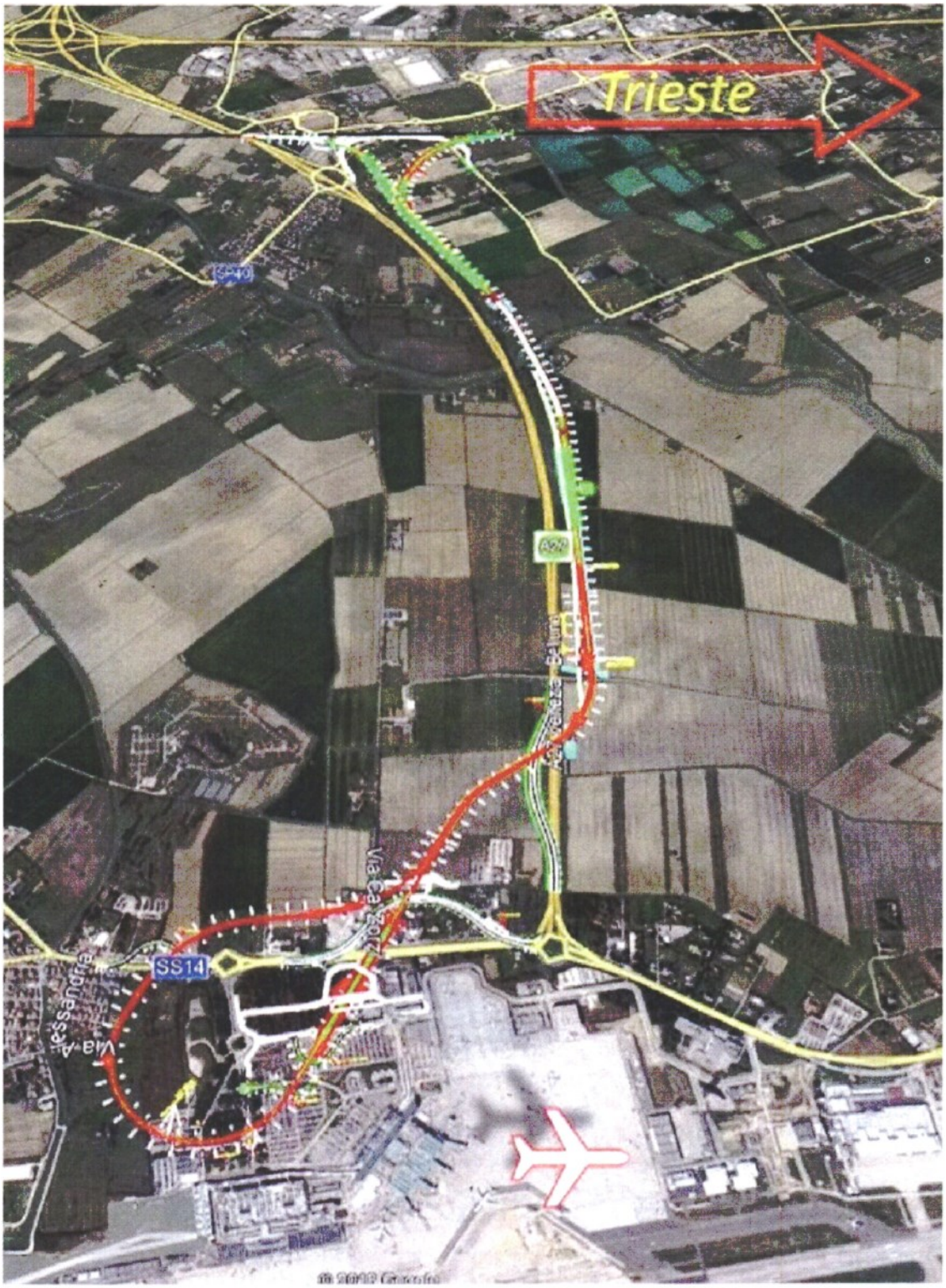
ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 3033

Superficie 43 %

05-NOV-2021
da pag. 5 / foglio 2 / 2

IL GAZZETTINO VENEZIA MESTRE
Dir. Resp.: Roberto Papetti
Tiratura: N.D. Diffusione: 12466 Lettori: 98000 (0003033)

DATA STAMPA
www.datastampa.it



IL TRACCIATO Nel rendering il disegno della bretella con il cappio che porterà i treni nell'area parcheggi dell'aeroporto, e da lì i passeggeri saranno serviti da un corridoio coperto con tappeto mobile

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 3033